

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233320-8 Fundamentowanie dróg
45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : I etap realizacyjny - Remont drogi powiatowej DP 1023S na odcinku Kamienica - Kamieńskie Młyny - od km 1+750,00 do km 2+128,45

ADRES INWESTYCJI : Kamienica - Kamieńskie Młyny gm. Woźniki

INWESTOR : Urząd Miasta Woźniki

ADRES INWESTORA : 42-289 Woźniki,
ul. Rynek 11

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Adam Pokrzywiec

DATA OPRACOWANIA : 10.02.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
10.02.2024

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Remont drogi powiatowej nr 1023S relacji Kamienica - Pakuły - etap I od km 1+750,00 do km 2+128,45					
1		Roboty rozbiórkowe			
1 d.1	AT 3 102/2	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1' km, nawierzchnia gr. 4' cm - FREZOWANIE 5cm Krotność = 1,25 5,2*378,45	m ² m ²	 1 967,940	 1 967,940
2 d.1	KNR 4-04 1103/5	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km ponad 1 km transportu - wywiezienie asfaltu - RAZEM 15km Krotność = 14 5,2*378,45*0,05	m ³ m ³	 98,397	 98,397
3 d.1	Kalkulacja indywidualna	Koszt składowania i utylizacji asfaltu wysypisku 5,2*378,45*0,05	m ³ m ³	 98,397	 98,397
2		Budowa nawierzchni			
4 d.2	Kalkulacja indywidualna	Roboty pomiarowe i obsługa geodezyjna 1	kpl. kpl.	 1,000	 1,000
5 d.2	KNR 2-01 205/4	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1' km, koparka 0,25' m3, grunt kategorii III - 90% mechanicznie Krotność = 0,9 378,45*2*0,52*0,5	m ³ m ³	 196,794	 196,794
6 d.2	KNR 2-01 301/3	Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1' km, kategoria gruntu IV - 10% ręcznie Krotność = 0,1 378,45*2*0,52*0,5	m ³ m ³	 196,794	 196,794
7 d.2	KNR 2-01 229/9 (1)	Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych, nakłady dodatkowe za dalsze rozpoczęte 10' m w przedziale ponad 30 do 60' m, grunt kategorii IV, spycharka 55' kW (75' KM) - 60% całości do wbudowania w nasyp 378,45*2*0,52*0,5*0,6	m ³ m ³	 118,076	 118,076
8 d.2	KNR 2-01 235/2 (1)	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami, wysokość do 3,0' m, grunt kategorii III-IV, spycharka 55' kW (75' KM) 378,45*2*0,52*0,5*0,6	m ³ m ³	 118,076	 118,076
9 d.2	KNR 2-01 212/7 (2)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,60 m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55 kW, samochód 5-10 t - ODWÓZ NADMIARU ZIEMI Z KORYTOWANIA 378,45*2*0,52*0,5*0,4	m ³ m ³	 78,718	 78,718
10 d.2	KNR 2-01 214/4 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10 t - za dalsze 14km Krotność = 24 378,45*2*0,52*0,5*0,4	m ³ m ³	 78,718	 78,718
11 d.2	Kalkulacja indywidualna	Koszt składowania gruntu i odpadów z rozebrania istniejącej podbudowy na wysypisku z utylizacją 78,718	m ³ m ³	 78,718	 78,718
12 d.2	KNR 2-31 103/2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV 378,45*2*0,52	m ² m ²	 393,588	 393,588
13 d.2	KNR 2-31 106/3 (1)	Warstwy odcinające z piasku gruboziarnistego, zagęszczane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 6' cm 378,45*2*0,52	m ² m ²	 393,588	 393,588
14 d.2	KNR 2-31 106/4 (1)	Warstwy odcinające, zagęszczane mechanicznie, dodatek za każdy następny 1' cm grubości warstwy - RAZEM 10cm Krotność = 4 378,45*2*0,52	m ² m ²	 393,588	 393,588
15 d.2	KNR 2-31 114/7	Podbudowy z kruszyw, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm 378,45*2*0,52	m ² m ²	 393,588	 393,588
				RAZEM	393,588

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	KNR 2-31 d.2 114/8	Podbudowy z kruszyw, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - RAZEM 15cm Krotność = 7 378,45*2*0,52	m ²		
			m ²	393,588	
				RAZEM	393,588
17	KNR 2-31 d.2 109/1	Podbudowy betonowe, z dylatacją, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - Beton zwykły C16/20 378,45*2*0,52	m ²		
			m ²	393,588	
				RAZEM	393,588
18	KNR 2-31 d.2 109/2	Podbudowy betonowe, z dylatacją, dodatek za każdy następny 1 cm grubości warstwy - RAZEM 25cm Krotność = 13 378,45*2*0,52	m ²		
			m ²	393,588	
				RAZEM	393,588
19	KNR 2-31 d.2 204/5	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 7 cm - ANALOGIA - wykonanie pobocza z kruszywa i zjazdów 378,45*2*0,75+44,5	m ²		
			m ²	612,175	
				RAZEM	612,175
20	KNR 2-31 d.2 204/6	Dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy - RAZEM 20cm Krotność = 13 378,45*2*0,75+44,5	m ²		
			m ²	612,175	
				RAZEM	612,175
21	KNR 2-31 d.2 1004/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) 378,45*6,12	m ²		
			m ²	2 316,114	
				RAZEM	2 316,114
22	KNR 2-31 d.2 110/1	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych - Warstwa wyrównawczo - wzmacniająca z betonu asfaltowego 0/8 grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm 378,45*6,12	m ²		
			m ²	2 316,114	
				RAZEM	2 316,114
23	KNR 2-31 d.2 110/2	Dodatek za każdy następny 1 cm warstwy Krotność=-1 378,45*6,12	m ²		
			m ²	2 316,114	
				RAZEM	2 316,114
24	KNR 2-31 d.2 1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 378,45*6,12	m ²		
			m ²	2 316,114	
				RAZEM	2 316,114
25	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie warstwy BITUFFOR 378,45*6,12	m ²		
			m ²	2 316,114	
				RAZEM	2 316,114
26	KNR 2-31 d.2 310/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych beton asfaltowy 0/16 warstwa wiążąca o grubości 4 cm 378,45*6,06	m ²		
			m ²	2 293,407	
				RAZEM	2 293,407
27	KNR 2-31 d.2 310/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - Miesz.miner-asfalt. do war. ścier. SMA 0/8, warstwa ścieralna o grubości 3 cm 378,45*6	m ²		
			m ²	2 270,700	
				RAZEM	2 270,700
28	KNR 2-31 d.2 310/6	Dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy 378,45*6	m ²		
			m ²	2 270,700	
				RAZEM	2 270,700
29	Kalkulacja indywidualna	Badanie nośności 5	bada- nie bada- nie	5,000	
				RAZEM	5,000
3		Oznakowanie na czas robót			
30	Kalkulacja indywidualna	Organizacja ruchu drogowego na czas wykonywania robót, 1	kpl.		
			kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
4		Oznakowanie docelowe			
31	KNR 2-31 d.4 706/2	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawężnikowe ciągle malowane mechanicznie - P4 20*0,24	m ²		
			m ²	4,800	
				RAZEM	4,800
32	KNR 2-31 d.4 706/2	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawężnikowe ciągle malowane mechanicznie - P-1b 358*0,04	m ²		
			m ²	14,320	
				RAZEM	14,320
5		Roboty uzupełniające			
33	KNR 15-01 d.5 114/4	Wykoszenie porostów, ręcznie ze skarp, porost gęsty, twardy	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		378,45*2*2	m ²	1 513,800	
				RAZEM	1 513,800
34	KNR 15-01 d.5 114/8	Wykoszenie porostów, ręcznie z dna cieków, porost gęsty, twardy	m ²		
		378,45*2*0,4	m ²	302,760	
				RAZEM	302,760
35	KNR 15-01 d.5 115/1	Wygrabianie wykoszonych porostów oraz usuwanie kożucha roślin pływających i porostów roślin korzeniących się, Wygrabianie wykoszonych porostów ze skarp, szerokość skarpy do 2,0 m	m ²		
		1513,8+302,76	m ²	1 816,560	
				RAZEM	1 816,560
36	KNR 15-01 d.5 116/2 (1)	Odmulenie cieków koparko-odmularką, grubość warstwy namułu 20 cm, ciek o szerokości dna 0,40 mm	m		
		378,45*2	m	756,900	
				RAZEM	756,900
37	KNR 2-01 d.5 110/3	Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport na odległość do 2 km, gałęzie - ANALOGIA - wywiezienie wykoszonych porostów i namułu	mp		
		300	mp	300,000	
				RAZEM	300,000
38	KNR 2-01 d.5 223/2	Profilowanie skarp i dna rowów	m ³		
		378,45*2*2,4*0,3	m ³	544,968	
				RAZEM	544,968
39	KNR 2-01 d.5 212/7 (2)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,60 m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55 kW, samochód 5-10 t - ODWÓZ NADMIARU ZIEMI ZE SKARPOWANIA	m ³		
		544,968	m ³	544,968	
				RAZEM	544,968
40	KNR 2-01 d.5 214/4 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10 t - za dalsze 14km	m ³		
		Krotność = 24	m ³	544,968	
		544,968		RAZEM	544,968
41	Kalkulacja indywidualna	Koszt składowania i utylizacji wykoszonych porostów	m ³		
		544,968	m ³	544,968	
				RAZEM	544,968
42	Kalkulacja indywidualna	Pomiar geodezyjny powykonawczy	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000